



Vodohospodářské stavby s.r.o.
Křížíkova č.p. 2393
415 01 Teplice 1

Váš dopis
č.j.:
Ze dne: 2.7.2026
Naše č.j.: OSMI/3261/2026/GolSa
MUVA 19293/2026GolSa
Vyřizuje: Goldammerová Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 9.7.2026
E-mail: sarka.goldammerova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na návrh, který podal navrhovatel:

Vodohospodářské stavby s.r.o., IČO 40233308, Křížíkova č.p. 2393, 415 01 Teplice, kterého zastupuje společnost Wali CZ s.r.o., IČO 25042238, Oldřichovská č.p. 15/7, 405 02 Děčín

(dále jen „navrhovatel“) podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Děčín, dopravního inspektorátu (dále jen „Krajské ředitelství policie“) ze dne 18. 6. 2026 pod č.j.: KRPU-114439-2/ČJ-2026-040206,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého dopravně inženýrského řešení

pozemní komunikace (PK): **silnice II/263, km 33,858 – 34,938 v k.ú. Nová Chřibská, Rybniště, okres Děčín**

dopravní značení (dále jen „DZ“): **dle dopravně inženýrského opatření (DIO), které tvoří přílohu tohoto stanovení.**

akce: **„Oprava živičných povrchů – II/263 – Chřibská - Rybniště“**

termín: **od 20. 7. 2026 do 31. 8. 2026**

způsobem: **při částečné uzavírcce**

odpovědná osoba: **p. Vladislav Schwan, tel. 737 257 397**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti tohoto opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace či povolení uzavírky, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno minimálně s týdenním předstihem před realizací zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s akcí budou umístěny až bezprostředně před začátkem akce (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s

- ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 5. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
 6. Úprava provozu bude realizována dle příloh tohoto stanovení, která jsou jeho nedílnou součástí (viz přílohy).
 7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Děčín, dopravního inspektorátu, ze dne 18. 6. 2026, č.j. KRPU-114439-2/ČJ-2026-040206.
 8. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných změn a pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
 9. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu podle platných technických předpisů TP 66.
 10. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
 11. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
 12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu akce udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
 13. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, silničnímu správnímu úřadu (vydávajícímu povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce) a orgánu Policie ČR z důvodu ohlášení údajů do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
 14. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
 15. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném závazném stanovisku Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín ze dne 18. 6. 2026 č.j. KRPU-114439-2/ČJ-2026-040206. Důvodem stanovení přechodného dopravního značení je oprava živičných povrchů na silnici II/263 mezi obcemi Chřibská a Rybníště. K návrhu žadatel přiložil návrh dopravně inženýrského opatření.

Provedení opravy živičného povrchu silnice II/263 je nezbytné z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na této pozemní komunikaci a odstranění jejího technického stavu neodpovídajícího požadavkům na bezpečný provoz. Veřejný zájem na řádném technickém stavu pozemní komunikace tak převažuje nad dočasným omezením provozu, které je s realizací stavebních prací nezbytně spojeno.

Navržené dopravně inženýrské opatření (DIO) bylo posouzeno Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem, jako dotčeným orgánem disponujícím odbornou způsobilostí k posouzení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, který k navrženému řešení vydal souhlasné závazné stanovisko. Správní orgán z tohoto stanoviska při stanovení přechodné

úpravy provozu vycházel a nezjistil skutečnosti, které by odborné posouzení dotčeného orgánu zpochybňovaly.

Zvolený způsob provedení prací při částečné uzavírce (nikoli uzavírce úplné) představuje řešení, které je k provozu na dotčeném úseku silnice II/263 nejšetnější a omezuje zásah do práv účastníků provozu i dotčených obcí na míru nezbytně nutnou pro realizaci opravy. Přechodná úprava provozu je časově omezena pouze na dobu nezbytnou k provedení prací (od 20. 7. 2026 do 31. 8. 2026) a bude realizována výhradně v návaznosti na pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. uzavírky, čímž je zajištěno, že rozsah a doba omezení provozu nepřekročí míru nezbytnou k dosažení sledovaného účelu.

Správní orgán návrh posoudil, přihlédl k výše uvedeným skutečnostem a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, stanovená úprava je přiměřená sledovanému účelu a nepřekračuje míru k jeho dosažení nezbytnou, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nezveřejňoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Přechodná úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání nebo uzavírky, bez vydaného rozhodnutí je stanovení neplatné (pokud práce či akce probíhají pouze v zeleni nebo práce nepodléhají povolení silničního správního úřadu a rozhodnutí se nevydává a dopravní značení je platné).

Poučení:

Dle ust. § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Příloha: dopravně inženýrské opatření a souhlas Krajského ředitelství policie

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a Obecního úřadu Rybniště, a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup – tedy na internetových stránkách těchto úřadů. Po uplynutí lhůty pro vyvěšení Vás žádáme o zaslání potvrzené písemnosti zpět na adresu Městského úřadu Varnsdorf.

v y v ě š e n o dne: **s e j m u t o dne:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf
Obecní úřad Rybniště, IDDS: a2fbx48
sídl: Rybniště č.p. 33, 407 51 Rybniště

Obdrží:

žadatel:

Wali CZ s.r.o., IDDS: 6hcbnf6
sídl: Oldřichovská č.p. 15/7, 405 02 Děčín 2

zastoupení pro: Vodohospodářské stavby s.r.o., IDDS: xm9a5kh
sídlo: Křížíkova č.p. 2393, 415 01 Teplice

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n
sídlo: Husovo nám. č.p. 111/12, 405 58 Děčín

ostatní na vědomí:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem (doručí se na Správu a údržbu silnic
Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, provoz Děčín, Krokova 1439/16,
IDDS: 6hevxe)
vlastní