

### Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

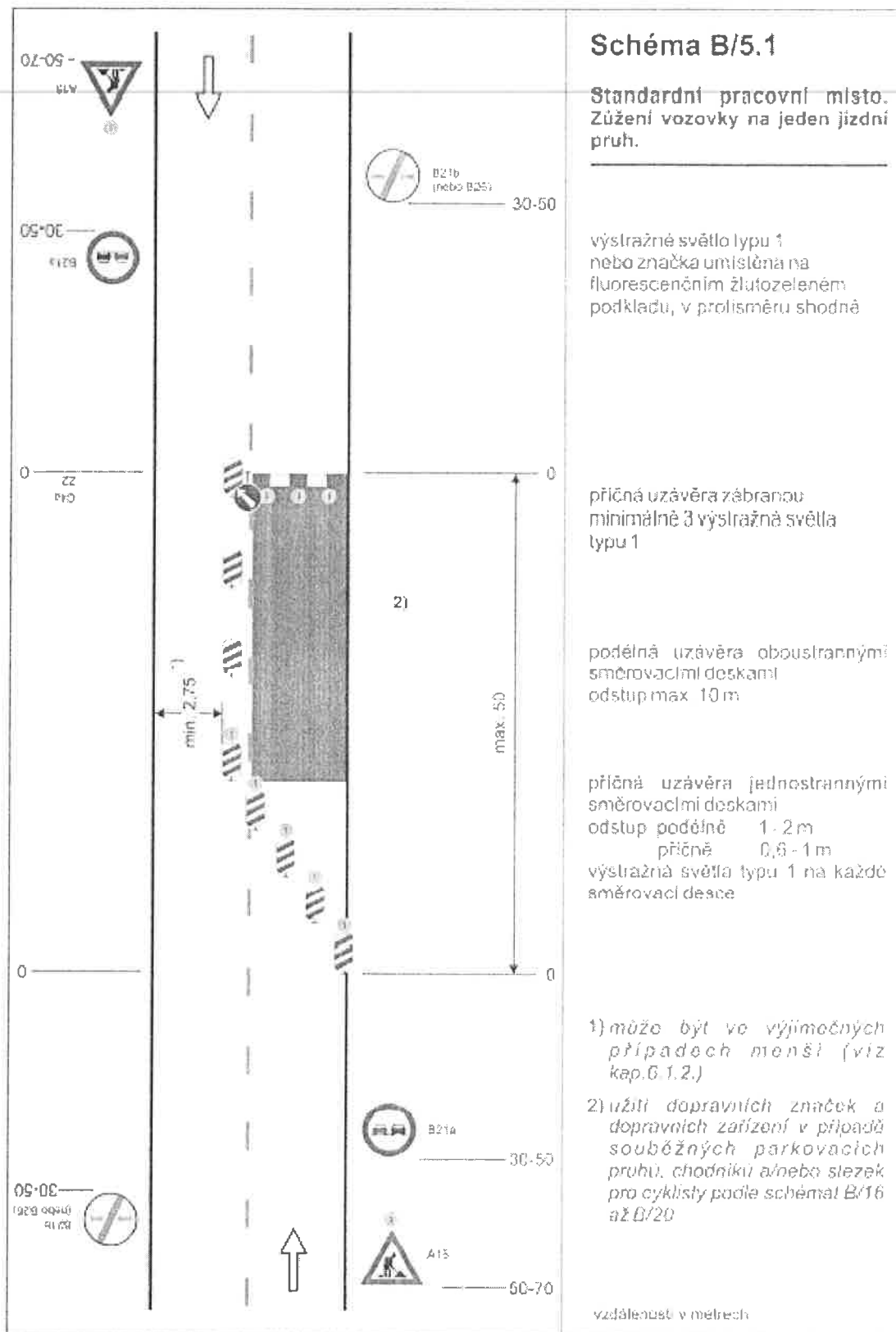
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku a stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>Schéma B/14.3</b><br/> <b>Standardní pracovní místo</b><br/> <b>v prostoru okružní křižovatky.</b></p> <hr/> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami<br/> odstup podélně 1-2 m<br/> příčně 0,6-1 m<br/> výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami<br/> odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1<br/> nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdáleností v metrech</p> |
|--|---|

