



Wali CZ s.r.o.  
Oldřichovská č.p. 15/7  
405 02 Děčín 2

Váš dopis č.j.:  
Ze dne: 22.2.2019  
Naše č.j.: OSMI/23005/2019/BorSa  
MUVA 79068/2019BorSa  
Vyřizuje: Borovičková Šárka  
Tel: 417 545 181  
Datum: 11.3.2019  
E-mail: sarka.borovickova@varnsdorf.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

#### **stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v**

osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- dle typového značení řady B, C Technických podmínek TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

v lokalitě: **místní komunikace a silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností**, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou, Rybníště, Nová Chřibská, Krásné Pole u Chřibské, Dolní Chřibská, Horní Chřibská a Chřibská

opatření: úplné omezení  
částečné omezení – přechodné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0m

v rámci akce: označení havarijních stavů inženýrských sítí na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací ve správním obvodu obce Varnsdorf

termín platnosti: **od nabytí právních účinků tohoto opatření obecné povahy do 31. března 2020**

za splnění následujících podmínek:

- 1) Schéma dle typového značení řady B Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v intravilánu obce.
- 2) Schéma dle typového značení řady C Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v extravilánu obce.

- 3) Do doby dokončení konečných povrchových úprav pro všechny zásahy do silnice II. a III. třídy označen dopravní značkou A7a „Nerovnost vozovky“ a to ve vzdálenosti 25m před místem zásahu v obou směrech jízdy.
- 4) K označení pracovního místa bude použito reflexních dopravních značek (min třídy R2) v základních velikostech. K označení pracovního místa nesmí být použito nečitelného či jinak poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostní situace.
- 5) Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50mm.
- 7) Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel S 7.
- 8) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady a po odstranění závady bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 9) Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své náklady žadatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze v termínu dle předchozího bodu.
- 10) Výše uvedené stanovení dopravního značení a uvedené podmínky platí pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s § 9 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále krátkodobých oprav komunikací s dobou provádění max. do 5-ti dnů.

**V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

#### **Odůvodnění**

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na pozemní komunikaci nebo užití zařízení v souvislosti odstraňováním havarijních stavů inženýrských sítí a podobných krizových situací, kterou firma Wali s.r.o., Děčín ve správním obvodu MěÚ Varnsdorf provádí.

Na základě tohoto podnětu byl vystaven návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení na místních komunikacích, silnicích II. a III. třídy dle typového schéma řady B a C Technických podmínek TP 66.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem dne 18.2.2019 pod č.j. KRPU-34832-1/ČJ-2019-040206.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy – návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikací a silnice II. a III. tříd v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Varnsdorf, Studánka u Rumburku, Dolní Podluží, Horní Podluží, Jiřetín

pod Jedlovou, Rybniště, Nová Chříbská, Krásné Pole u Chříbské, Dolní Chříbská, Horní Chříbská a Chříbská.

**Poučení:**

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Ing. Jaroslav Beránek v.r.  
vedoucí odboru správy majetku  
a investic

Přílohy:

- typové schéma řady B technických podmínek č. TP66 – B/1, B/2, B/5, B/6, B/14.2, B/14.3
- typové schéma řady C technických podmínek č. TP66 - C/4 a C/5

Tento dokument musí být na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a obecních úřadů dotčených obcí vyvěšen po dobu 15 dnů a zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**v y v ě š e n o d n e:** ..... **s e j m u t o d n e:** .....

**Na úřední desce vyvěsí:**

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

MěÚ Chříbská, IDDS: xcса38b

sídlo: Chříbská č.p. 197, 407 44 Chříbská

Obecní úřad Dolní Podluží, IDDS: 8t6a4bh

sídlo: Dolní Podluží č.p. 6, 407 55 Dolní Podluží

Obecní úřad Horní Podluží, IDDS: wggбzxy

sídlo: Horní Podluží č.p. 2, 407 57 Horní Podluží

Obecní úřad Jiřetín pod Jedlovou, IDDS: dd6bngb

sídlo: Vinařská č.p. 32, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou

Obecní úřad Rybniště, IDDS: a2fbx48

sídlo: Rybniště č.p. 33, 407 51 Rybniště

**Obdrží:**

**žadatel:**

Wali CZ s.r.o., IDDS: 6hcbnf6

sídlo: Oldřichovská č.p. 15/7, 405 02 Děčín

**Dotčený orgán:**

Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo náměstí č.p. 111/12, 405 02 Děčín

**ostatní na vědomí:**

vlastní